

Afstellen van het stuursysteem Onyx

Om prettig en snel te kunnen werken met de hoogwerker wordt veel gebruik gemaakt van het automatisch rijden in combinatie met automatisch sturen. De werking van het stuursysteem hangt grotendeels af van de afstellingen. Hieronder staat eerst in het kort de werking van het stuursysteem en vervolgens met behulp van foto's en aanwijzingen hoe u het stuursysteem op de juiste manier afstelt.

De werking:

Uw hoogwerker is zo afgesteld dat wanneer het sturen op automatisch staat de onyx altijd enigszins naar rechts blijft rijden. Dit blijft deze doen totdat de schakelaar op het stuurframe bediend wordt doordat deze naar achter wordt gedrukt door een boom. Bij dit signaal zal de hoogwerker naar links rijden totdat de schakelaar weer "vrij" komt. Zo zal de machine zich "zigzaggend" door de rij verplaatsen. Hoe dit gebeurt hangt wel af van de instellingen.

De instellingen:

Naar rechts rijden:

De stuurneiging naar rechts wordt bepaald door de schakelaar in combinatie met het aanslagblokje. Het rolletje dient in het **midden** achter het aanslagblokje te zitten. Het rolletje zit op een armpje met sleufgat dat verplaatst kan worden.

Afstelling van de neiging naar rechts:

- De motor draait en de knop voor sturen staat op "handmatig".
- Zet het voorwiel recht en draai vervolgens 2 slagen naar links. (Voorwiel staat dan ± 30 graden naar links)
- Zet sturen op "automatisch". (De voorwielen zullen naar rechts draaien tot het aanslagblokje de schakelaar bedient. Rijdt nu ongeveer een halve meter naar voren zodat de spanning van de banden af is).
- Zet de machine altijd uit als u gaat meten.

Controleer of de neiging naar rechts goed is:

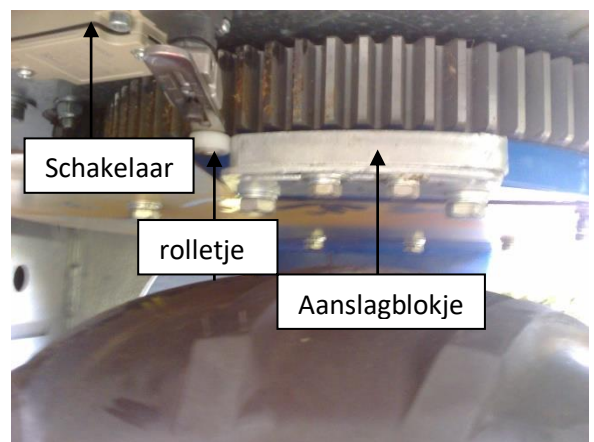


Foto 1



Foto 2



Foto 3

- Meet de afstand zoals te zien is op de foto's. (Gemaakt: rechts naast de draaikrans bij het neuswiel)
- Het verschil tussen deze twee afstanden moet 0.9 cm zijn. (bij te weinig verschil zal de machine "te recht" rijden, bij te veel verschil zal de machine te veel naar rechts rijden).

Achterste afstand (foto 3) moet kleiner zijn , voorste afstand (foto 2) moet meer zijn

Opnieuw afstellen:

Als het verschil tussen de afstanden niet goed is:

Eerst controleren of het rolletje van de schakelaar onder bij de draaikrans midden achter het aanslagblokje zit (foto 1) Is dit het geval dan kan je dit ook bijstellen door het aanslagblokje te verplaatsen. Met sleutel 13 kun je de twee boutjes een slag los te draaien.

Verplaats je het aanslagblokje naar **achteren**, dan zal het verschil in afstand **kleiner** worden. (rechter rijden) Verplaats je het aanslagblokje naar **voren** , dan zal het verschil **groter** worden. (rijdt de machine meer naar rechts).

Naar links rijden:

Op het parallel stuurframe is een schakelaar geplaatst die geactiveerd wordt door een rondvormige aanslagpunt op het stuurframe.

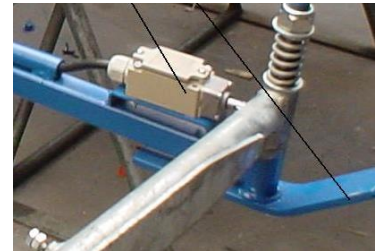
Rijdt de Onyx naar rechts dan zal het stuurframe een boom raken waardoor deze naar achteren beweegt. Door die beweging wordt de schakelaar geactiveerd en zal een stuurpuls naar links geven. Hoeveel naar links wordt bepaald door de stand van de potmeter op het dashboard (deze staat normaal gesproken op 3 of 4).

Afstellen van de positie van de schakelaar op het stuurframe

De schakelaar zit gemonteerd met 2 boutjes in sleufgaten. Hiermee kan je de afstand van de schakelaar t.o.v. het rondvormige aanslagpunt veranderen.

* De positie moet zo zijn dat wanneer het stuurframe 10cm naar achteren gaat de schakelaar geactiveerd wordt.

* Als het frame geheel naar achteren is moet de schakelaar nog iets indrukbaar zijn.



Het gebruik in de boomgaard van continue rijden en automatisch sturen:

1. Zet uw hoogwerker vlak voor de rij en zorg dat deze recht staat.
2. Klap het stuursysteem uit en zet de 3-weg kraan op de kruipstand.
3. Druk op de start/stop knop.
4. Zet de rijhendel $\pm 1/3$ naar voren (tot aan de "knobbel" op de rode beugel).
5. Stuur 2 slagen naar links.
6. Zet het automatisch sturen aan (Wielen draaien vanzelf naar rechts).
7. Controleer of de draaiknop bij uw buik bijna dicht zit.
8. Druk op start/stop en de machine begint met rijden.
9. Stel de juiste snelheid in met de knop bij uw buik.

Storingen stuursysteem Onyx

Als eerste controleren of de stekker er goed in zit en de bedrading in orde is.

Stuursysteem doet niets (start/stop ook niet).	Zekering is kapot ; zekeringdoosje zit in de Bedieningskast.
Stuursysteem doet niets (start/stop wel) Ventiel wordt aangestuurd, led lampjes branden.	Regelaar onder de motorkap staat dicht.
Wanneer de wielen volledig naar rechts draaien:	-Het rolletje van de schakelaar onder bij de draaikrans is teruggeschoven waardoor de schakelaar niet bediend wordt. (zie foto 1) - Wielen stonden niet enigszins naar links bij het inschakelen van –automatisch sturen. -Stuurschakelaar kapot.
Wielen sturen een stukje naar links maar draaien niet meer terug (blijft dus naar links rijden).	-Parallel stuurframe blijft hangen dus komt de schakelaar niet vrij. (parallellogram smeren) (gasveer lekvanaf 2014) -De potmeter op de bedieningskast staat te laag
Wielen draaien geheel naar links en komen niet meer terug.	-Stuurschakelaar op het frame is kapot. -timer relais is kapot. -Bedrading is beschadigd.

:

:

of

of