

Uitgangspunten Orion **ULTRA – TASTER** stuursysteem

1 Bij “auto sturen” AAN moet de Orion enigszins naar rechts rijden.

Controleren ; Ga vóór de Orion staan en kijk langs het linker voorwiel.
Je mag dan alleen het rode vlakje kunnen zien
Dit al rijdend controleren.



Niet goed ?

- Verstellen aan de onderzijde bij de draaikrans.
- Als je de aanslag iets naar links verplaatst dan gaat de Orion minder naar rechts rijden.

2 **Haas / Schildpad** Bij “kruip” rijden (Schildpad) moet het stuursignaal langer vastgehouden worden terwijl de taster al van de boom los is. Stand $10 = \pm 6$ seconden.

Bij snel rijden (Haas) moet het stuursignaal korter zijn. Stand $0 = \pm 1$ seconde.

Bomen verder uit elkaar.....dan moet het stuursignaal langer vastgehouden worden.

3 **Stuurbeweging naar links:** (bovenste draaiknop) Stuurbeweging naar links moet 2x zo groot zijn als dat hij naar rechts rijdt dus stand $3 / 4$.

Bij bomen verder uit elkaar moet de slag naar links ook iets groter zijn.

4 **Bij aanvang :**

Ga recht en in het midden van de rij staan

- Klap de taster uit en stel de breedte in
- Snelheid schakelaar op “L “
- Draaiknop Schildpad / Haas instellen naar gelang snelheid/ boomaafstand
- Het stuur een slag naar links draaien
- “Auto sturen “ AAN” (wielen draaien enigszins naar rechts)
- Ga rijden in de werksnelheid
Zo minstens 25 mtr blijven rijden zonder te verstellen

Mogelijke constatering :

Orion rijdt **RECHT**maar **teveel links in de rij** : Ultra Taster inschuiven
Zo minstens 25 mtr blijven rijden zonder te verstellen

Mogelijke constatering :

Orion rijdt **RECHT**.... maar **teveel rechts in de rij**: Ultra Taster uitschuiven
Zo minstens 25 mtr blijven rijden zonder te verstellen

De Orion rijdt teveel naar links :

- Slag naar links (bovenste draaiknop) iets verkleinen
- Onderste draaiknop richting “HAAS” draaien

De Orion rijdt teveel naar rechts :

- Slag naar links (bovenste draaiknop) iets vergroten
- Onderste draaiknop richting “SCHILDPAD” draaien

Belangrijk : - verdraaien van de knoppen alleen wanneer de Orion **RECHT** in de rij rijdt.

- Is er een afwijking in de rij; zijn er dode / scheve bomen, dit tijdig **handmatig corrigeren** zodat de Orion recht blijft rijden.

- Einde van de rij “Auto sturen “ **UIT**, naar een nieuwe rij rijden
“Auto sturen “pas aanzetten als de Orion geheel recht rijdt.

Orion ULTRA - zasady układu kierowniczego TASTER

1 Po włączeniu „kierownicy” Orion musi jechać lekko w prawo.

Sprawdź; Stań przed Orionem i spójrz wzdłuż lewego przedniego koła.
Możesz wtedy zobaczyć tylko czerwony kwadrat
Sprawdź to podczas jazdy.

Nie dobrze?

- Regulacja na spodzie gramofonu.
- Jeśli przesuniesz stop nieco w lewo, Orion odjedzie mniej w prawo.



2 Zajac / Żółw Podczas jazdy „pełzającej” (żółwia) sygnał sterujący musi być utrzymywany dłużej gdy sonda jest już poza drzewem. Pozycja 10 = ± 6 sekund.
Przy szybkiej jeździe (Haas) sygnał sterujący musi być krótszy.
Pozycja 0 = ± 1 sekunda.
Drzewa dalej od siebie sygnał sterujący musi być utrzymywany dłużej.

3 Ruch kierowania w lewo: (górne pokrętko) Ruch kierowania w lewo musi być dwa razy większy jeśli jedzie w prawo, pozycja 3/4.
Przy bardziej oddalonych drzewach skręt w lewo powinien być nieco większy.

4 Na początku:

Idź prosto i stań na środku rzędu

- Rozłóż sondę i ustaw szerokość
- Przełącznik prędkości na „L”
- Ustaw pokrętko Żółw / Zajac zgodnie z odległością prędkości / wysięgnika
- Obróć kierownicę o jeden obrót w lewo
- „Sterowanie samochodem” włączone (koła obracają się lekko w prawo)
- Jedź z prędkością roboczą
Kontynuuj jazdę przez co najmniej 25 metrów bez regulacji

Orion jedzie PRAWO ale za dużo w lewym w rzędzie: wciśnij Ultra Taster

Orion jeździe PRAWO ... ale za dużo w prawym w rzędzie: rozszerz Ultra Taster

Jedź przez co najmniej 25 metrów bez regulacji

Orion jedzie za bardzo w lewo:

- Lekko zmniejsz skok w lewo (górne pokrętko)
- Obróć dolne pokrętko w kierunku „ZAJAC”

Orion jedzie za bardzo w prawo:

- Zwiększ nieznacznie skok w lewo (górne pokrętko)
- Obróć dolne pokrętko w kierunku „Żółw”

Ważne: - obracaj pokrętkami tylko wtedy, gdy Orion jest W PRAWO w linii.

- Czy jest odchylenie w rzędzie; są martwe / krzywe drzewa, **to ręcznie na czas popraw**, aby Orion nadal jechał prosto.
- Koniec rzędu „Auto Steer” OFF, przejazd do nowego rzędu
Włącz „Steruj samochodem” tylko wtedy, gdy Orion jest całkowicie prosty.